

# Rundreise Südschweden - Ostseeinseln

**4a**

Rotel  
2020

- Landeshauptstadt Stockholm
- Bizarre Landschaft mit Kalksteinsäulen auf Gotland
- Mehrstündige Fährüberfahrten über die Ostsee
- Sonneninsel Öland mit königlicher Sommerresidenz Solliden
- Bezauberndes Gränna am Vätternsee



15 Tage Reisepreis - siehe Jahreskatalog

## **Charakter der Reise**

Südschweden begeistert seine Besucher durch dunkelgrüne Nadelwälder, leuchtend rote Ferienhäuser und azurblaue Seen. Immer wieder laden schöne Strände an der Ostsee zum Baden und pittoreske kleine Dörfer zum Verweilen ein. Auch kulturell bietet das Land viel, wobei Schwedens Hauptstadt Stockholm einen Höhepunkt bildet. Nicht nur die Wikinger haben ihre Spuren hinterlassen. Von der abwechslungsreichen Geschichte des schwedischen Königreichs erzählen die zahlreichen Burgen, Schlösser und Herrenhäuser. Die sonnenverwöhnte Ferieninsel Öland und die große Ostseeinsel Gotland mit ihrer einzigartigen Landschaft und der mittelalterlichen Stadt Visby gehören zu dieser erlebnisreichen Rundreise mit Rotel.

## **Tagesprogramm**

### **1. Tag: München - Alt Schwerin am Plauer See**

Um 6.00 Uhr beginnt unsere Reise in München am Busbahnhof „Messestadt Ost“. Vom Hauptbahnhof München besteht mit der U2 eine Direktverbindung zur Haltestelle „Messestadt Ost“. Die Fahrzeit beträgt ca. 25 Minuten. Fahrscheine erhalten Sie an den Schaltern des MVV- (Münchner Verkehrsverbund) oder an den entsprechenden Automaten. Die einfache Fahrt kostet € 2,90. Eine Fahrt mit dem Taxi vom Hauptbahnhof kostet ca. € 25,- bis 30,-. Die Reiseroute mit dem Bus führt über Nürnberg, Frankenwald, Hof, Thüringen, Leipzig, Berlin nach Alt Schwerin am Plauer See.

### **2. Tag: Alt Schwerin - Malmö**

Die Busfahrt führt von Alt Schwerin auf der Autobahn Richtung Norden. Vorbei an der Hansestadt Stralsund geht es über eine zwei Kilometer lange Brücke auf die Insel Rügen vor der pommerschen Ostseeküste. Mit dem Fährschiff setzen wir vom Hafen Sassnitz in einer vierstündigen Überfahrt nach Trelleborg in Schweden über. Von dort bringt uns der Bus nach Malmö.

### **3. Tag: Malmö - Kristianstad**

Ein Stadtrundgang führt uns zu den wichtigsten Sehenswürdigkeiten der drittgrößten Stadt in Schweden: Backsteinkirche Sankt Petri, großer Marktplatz „Stortorget“ mit dem Rathaus und dem Denkmal von König Karl X. Gustav, kleiner Marktplatz „Lilla Torget“ mit historischen Bauten, kleinen Cafés und der alten Festungsanlage Schloss Malmöhus. Nach einer Freizeit fahren wir vorbei an Weizenfeldern durch die Provinz Schonen in das bezaubernde Fachwerkstädtchen Ystad. Bei einem Spaziergang durch die Gassen und die Fußgängerzone kommen wir am Marktplatz, an der St. Maria Kirche, die für ihren Turmbläser berühmt ist und am Graubrüderkloster mit seinem liebevoll angelegten Kräutergarten vorbei. Bekannt geworden ist Ystad durch die Kriminalfälle des Kurt Wallander vom schwedischen Autor Henning Mankell. Nach einer kurzen Busfahrt erreichen wir Ales Stenar, die größte Schiffssetzung in Südkandinavien. Eine kleine Wanderung bringt uns vom Fischerhafen in Kåseberga auf ein Plateau über der Ostseeküste zu den 59 Felssteinen, die auch heute noch den Wissenschaftlern Rätsel aufgeben. Eine kurze Wegstrecke weiter können wir uns durch die gut erhaltene Burganlage Glimmingehus in das späte Mittelalter versetzen lassen. Trutzig steht die Burg inmitten der südschwedischen Landschaft. Entlang des Südostzipfels der Provinz Schonen geht es unweit der Küste mit dem Bus nach Kristianstad.

### **4. Tag: Kristianstad - Öland**

Die Stadt Kristianstad ist vom dänischen König Christian IV. gegründet worden. Ihre Geschichte ist geprägt von der Zeit in der hier die Grenze zwischen Dänemark und Schweden verlief. Die breiten Boulevards haben der Stadt den Beinamen „Klein-Paris“ verliehen. Die Hl. Dreifaltigkeitskirche gilt als eine der schönsten Renaissancekirchen Skandinaviens. Ihr Inventar stammt teilweise noch aus dem 17. Jh. Nach einem kleinen Stadtrundgang fahren wir nach Mörrum zum besten Lachsfluss des Landes, in dem Angler aus aller Welt ihr Glück versuchen. Die Weiterfahrt führt durch die Provinz Blekinge in die alte Militärstadt Karlskrona. Dort erwartet uns ein Parademarktplatz mit der barocken

Frederikskirche und der Dreifaltigkeitskirche. Auch heute noch ist die Stadt, die auf 33 Inseln erbaut ist, ein wichtiger Militärstützpunkt des Landes. Auf der E22 fahren wir nach Kalmar, eine der ältesten Städte Schwedens. Das geschichtsträchtige Schloss von Kalmar aus dem 16. Jh. liegt mit seinen fünf trutzigen Wehrtürmen malerisch zwischen Parkanlagen und der Ostseeküste am Rande der modernen Stadt. Bei einem Spaziergang durch die Gassen und Einkaufsstraßen sehen wir auch den Marktplatz mit der barocken Domkirche, die Nicodemus Tessin der Ältere 1660 entworfen hat. Über die mehr als 6 km lange Ölandbrücke geht es auf die zweitgrößte Ostseeinsel Schwedens.

### **5. Tag: Öland**

Die Insel Öland liegt vor der südlichen Ostküste Schwedens und ist 137 km lang und zwischen 4 und 16 km breit. Lange Strände, malerische Dörfer zwischen Wiesen, Wald- und Heideland prägen die Landschaft. Der Bus bringt uns zur alten Fliehburg Bårbyborg, von der aus man eine weite Sicht auf See und Land hat. Durch das Stora Alveret, eine unter Naturschutz stehende Steppenlandschaft, geht es zum 42 m hohen Leuchtturm Långe Jan, der seit 1785 die Südspitze der Insel Öland markiert. Anschließend besuchen wir die Burg Eketorp. Auf der Ostseite des Eilands fahren wir wieder nordwärts, vorbei an einer Reihe von Windmühlen bei Lerkaka. Wir machen einen Abstecher auf die Landspitze Kapelludden. Die Ruinen der St. Birgitta Kapelle mit einem 3 m hohen Steinkreuz bieten einen romantischen Anblick. Nur wenige Kilometer sind es von hier zur „Inselhauptstadt“ Borgholm. Einige typische Kaufmannshäuser mit geräumigen Kellergewölben und doppelten Freitreppen zur Straße hin sind aus ihrer Blütezeit im frühen 19. Jh. noch erhalten. Vom prächtigen Renaissanceschloss auf dem Burghügel ist heute nur noch eine gewaltige Ruine übrig. Drei Kilometer südlich von Borgholm liegt die heutige Sommerresidenz der schwedischen Königsfamilie. Die Villa wurde Anfang des 20. Jh. im italienischen Stil errichtet. Der Park mit Rosengarten und Ausstellungspavillons darf von Besuchern besichtigt werden.

### **6. Tag: Öland - Gotland**

Über die Ölandbrücke fahren wir zurück auf das Festland. Unsere Reiseroute führt durch Småland, der Heimat von Astrid Lindgren und ihrer Pippi Langstrumpf, bis in die Industrie- und Fährstadt Oskarshamn. Bekannt ist die Stadt für die Lastwagenfabrik Scania und wegen des Holzschnitzers Axel Petersson. Vom Fährhafen aus setzen wir in einer rund 3-stündigen Fahrt auf Gotland über. Die mittelalterliche Altstadt von Visby mit Gassen aus Kopfstein gepflastert, mit der Stadtmauer und den elf erhaltenen mittelalterlichen Kirchenruinen ist seit 1995 im UNSECO-Weltkulturerbe gelistet. Innerhalb der einzigen in Nordeuropa erhaltenen Stadtmauer (3,5 km lang, 12 m hoch, 30 Türme) können die Sehenswürdigkeiten am besten zu Fuß erkundet werden. Unweit vom Marktplatz befindet sich der Dom im romanischen Stil mit gotischen Elementen. Im 13. Jh. wurde der Dom als Gotteshaus der deutschen Gotlandfahrer errichtet. Die Domkirche ist die einzige der Visbyer Kirchen, die wieder aufgebaut worden ist. Die Ruinen der restlichen Kirchen verbreiten einen mittelalterlichen Zauber über Visby, z. B. Helge And's Kyrka, St. Nicolai Kyrka, St. Per Kyrka etc.

### **7. Tag: Gotland (Visby)**

Ganztägiger freier Aufenthalt zum Wandern und Erholen und/oder Sie fahren mit dem öffentlichen Bus nach Visby, um die Stadt auf eigene Faust zu erkunden.

### **8. Tag: Gotland**

Das erste Ziel unserer Erkundung des Nordens der Insel ist Brokyrka mit einem überreich geschmückten Taufstein vom Ende des 12. Jh. Nördlich des Fischerdorfs Lickershamn liegt ein schönes Rauk-Gebiet. Dort befindet sich auch Gotlands höchste Kalksäule, die sagenumwobene Jungfruklint, der wir bei einer kleinen Wanderung einen Besuch abstatten. Auf dem Weg nach Bunge fahren wir durch die Heideflächen und Mooregebiete. Die gotische Kirche aus dem 14. Jh., die restaurierten Kalkmalereien und das Freilichtmuseum mit 50 Gebäuden, die die typische Bauweise für den kargen und rauen Norden repräsentieren, sind einen Besuch wert. Eine kurze Fährüberfahrt bringt uns auf die Insel Fårö mit ihrem herben und spröden Charme. Auf den Sand- und Steinböden hat es die Vegetation schwer Fuß zu

fassen. Im Osten findet man einen stattlichen Kiefernwald und schöne Sandstrände. Im Westen erstreckt sich kilometerweit ein Rauk-Gebiet. Die eindrucksvollen Steine wurden schon tausendfach auf Postkarten und Fotos verewigt. Mit dem Bus fahren wir zurück Richtung Visby.

### **9. Tag: Gotland - Mälarsee - Stockholm**

Vom Fährhafen in Visby geht es in einer dreistündigen Überfahrt zurück auf das schwedische Festland nach Nynäshamn. Anschließend fahren wir weiter nach Stockholm zum Campingplatz, der außerhalb der Hauptstadt am Mälarsee liegt.

### **10. Tag: Stockholm**

Die Landeshauptstadt wurde 1252 gegründet und wird oft als „Venedig des Nordens“ bezeichnet, da sie aus einem Drittel Stadt, aus einem Drittel Grünfläche und aus einem Drittel Wasser besteht. Viele der Gebäude stammen noch aus der Großmachtzeit Schwedens. Bei einem geführten Stadtrundgang sehen wir die Altstadt mit ihrem schönen Marktplatz und den engen Gassen, das königliche Schloss, welches zu den größten Schlössern Europas zählt, das Stadtviertel Riddarholmen, das Stadthaus mit seinem goldglänzenden Turm und das beeindruckende Vasamuseum auf der Insel Djurgården. Nach dem Besichtigungsprogramm besteht die Möglichkeit, zu einem Stadtbummel oder mit einem Ausflugsboot zum Schloss Drottningholm zu fahren. In Stockholm sind wir mit öffentlichen Verkehrsmitteln bzw. zu Fuß unterwegs.

### **11. Tag: Stockholm - Gränna**

Heute führt die Fahrt nach Linköping, wo wir das historische Freilichtmuseum „Gamla Linköping“ besuchen. Mit Kopfsteinen gepflasterte Straßen, alte Holzhäuser aus dem 17. und 18. Jh. und traditionelle Handwerksläden versetzen uns zurück in vergangene Zeiten. Nur eine kurze Fahrtstrecke weiter können wir am Gästehafen von Berg die eindrucksvollen, sieben aufeinander folgenden Schleusentreppen des Göta-Kanals bestaunen, die hier 17 Meter Höhenunterschied zum See überwinden. Mit etwas Glück können wir ein Boot bei einem Schleusengang beobachten. Anschließend fahren wir durch malerische Dörfer ins schöne Vadstena, direkt am Vätternsee. 1370 hat hier die Heilige Birgitta, Schutzpatronin des ganzen Landes, das Kloster gegründet. Bei einem Spaziergang durch das geschichtsträchtige Städtchen sehen wir neben dem Kloster auch das trutzige Königsschloss aus dem 16. Jh., das einst Gustav Vasa erbauen ließ. Bei schönem Wetter erklimmen wir mit dem Bus den Omberg, einen 10 km langen, bewaldeten Höhenzug am Vätternsee, der an seiner höchsten Erhebung 263 m erreicht und eine einzigartige Pflanzenwelt aufweist. Bei schlechtem Wetter kann man nach einer kurzen Wanderung durch das Naturreiservat im kleinen Museum „Naturum“ eine informative Ausstellung über die Region besuchen. Auf der Weiterfahrt machen wir einen Abstecher nach Rök, wo wir einen alten Runenstein aus der Wikingerzeit bewundern können. Mit 800 Zeichen trägt er die längste Runenschrift der Welt. Umsäumt von Weizenfeldern geht es bis Gränna.

### **12. Tag: Gränna - Göteborg**

Am Morgen besteht die Gelegenheit zu einem Spaziergang in Gränna mit seinen pittoresken Holzhäusern. Der lange und schmale Ort liegt malerisch zwischen dem Vätternsee und steil aufragenden Felswänden. Hier können Sie durch etliche Geschäfte bummeln, sich in hübschen Cafés entspannen oder bei der traditionellen Herstellung von Polkagrisar, den im 19. Jh. von Amalia Eriksson erfundenen Zuckerstangen, zusehen. Die Weiterfahrt führt nun entlang des Ufers an die Südspitze des Vätternsees. In Jönköping besichtigen wir das einzigartige Streichholz-Museum auf dem ehemaligen Werksgelände. Ein eindrucksvolles Dokument von industriellem Aufstieg wie auch des sozialen Elends und der vielfachen Ausbeutung im 19. Jh. Anschließend besuchen wir in Habo die schöne Holzkirche. Diese Holzkirche wurde Anfang des 18. Jahrhunderts erbaut. Am Nachmittag fahren wir durch die typisch schwedische Landschaft mit ihren Wäldern und Seen in die Metropole Göteborg.

### **13. Tag: Göteborg - Malmö**

Wir kommen ins Zentrum der zweitgrößten Stadt Schwedens. Beim Stadtrundgang kommen wir von der neuen Oper durch Nordstan, dem größten Einkaufszentrum des Landes, in die Altstadt mit ihren Kanälen und Brücken, die von holländischen Baumeistern entworfen worden sind. Über den Gustav-Adolf-Platz mit Rathaus und schönem Börsengebäude geht es durch die Innenstadt bis zum Gustavsdom und zu den historischen Salu (Markt)-Hallen. Nach dem Rundgang besteht die Möglichkeit, durch die Einkaufsstrassen der quirligen Metropole zu bummeln, mit den Paddanbooten durch die Kanäle und den Hafen der Stadt zu fahren oder eines der vielen, interessanten Museen zu besuchen. Göteborg aus der Vogelperspektive kann man vom Utkiken aus bestaunen, einem 86 Meter hohen Bürogebäude. Nach der Mittagspause fahren wir zu unserem Campingplatz südlich von Malmö.

### **14. Tag: Malmö - Alt Schwerin**

Um 06.00 Uhr geht es von Malmö nach Trelleborg. Dort verlassen wir das schwedische Festland und werden in knapp vier Stunden mit der Fähre über die Ostsee setzen. Die Seereise endet am Fährhafen in Sassnitz. Wir verlassen die Insel Rügen und über die Autobahn geht es zum Campingplatz in Alt Schwerin am Plauer See.

### **15. Tag: Alt Schwerin - München**

Um 7.00 Uhr fahren wir ab. Die Heimfahrt führt über Berlin, Leipzig, Thüringen, Hof, Frankenwald und Nürnberg zurück nach München zum Busbahnhof „Messestadt Ost“. In München kommen wir, je nach Verkehrslage, um ca. 19.00 Uhr an.

**Bitte beachten Sie, dass das Tagesprogramm von den Fährzeiten abhängig ist und dadurch das Programm eventuell zeitlich entsprechend abgeändert werden muss.**

Stand: August 2019  
Gültig für 2020

## **Im Reisepreis enthaltene Leistungen**

- Rundreise mit dem kombinierten 24-Sitzer-ROTEL-Bus ab/bis München
- Übernachtung im Rollenden Hotel
- ROTEL-Frühstück und ROTEL-Abendessen
- Abschiedsessen
- Deutsche ROTEL-Studienreiseleitung
- Örtliche Führer
- Alle Fährüberfahrten lt. Programm

## **Im Reisepreis nicht enthalten**

### **Eintrittsgelder**

Bei Teilnahme an allen Besichtigungen sollten Sie mit ca. 1000 SEK (~ 100 €) rechnen. Selbstverständlich werden Gruppenpreise, soweit sie eingeräumt werden, an Sie weitergegeben.

### **Fakultative Programme**

10. Tag: Stockholm: Bootsfahrt zum Schloss Drottningholm, Dauer: ca. 1 Std.  
(ca. 140 SEK ~ 14 €)

13. Tag: Göteborg: Hafen- und Kanalrundfahrt mit den Paddanbooten, Dauer: ca. 50 Min.  
(ca. 160 SEK, ~ 16 €)

Unser Reiseleiter ist Ihnen bei der Buchung dieser fakultativen Programme behilflich. Wir übernehmen als Reiseveranstalter keine Durchführungsgarantie und Haftung, da diese von örtlichen Veranstaltern angeboten und auf Eigeninitiative durchgeführt werden.

### **Weitere Nebenausgaben**

- Bahnfahrkarten, Reiseversicherungen.
- Ausgaben persönlicher Art: Mittagessen, Getränke, Souvenirs, etc.

### **Trinkgelder**

Trinkgelder sind in der Reisebranche üblich. Viele Gäste erwarten von uns eine Empfehlung über die Höhe des Trinkgeldes speziell für unseren ROTEL-Reiseleiter bzw. ROTEL-Fahrer. Bei Zufriedenheit mit der Leistung unserer Mitarbeiter empfehlen wir jeweils etwa 1 - 2 € pro Tag zu geben. Bitte übergeben Sie Trinkgeld immer persönlich an unsere Mitarbeiter.

## **Hinweise für die Reise**

### **Einreisebestimmungen**

Deutsche, Österreicher und Schweizer benötigen für diese Reise einen gültigen Reisepass oder Personalausweis. Gäste mit anderer Staatsangehörigkeit erhalten von uns gerne Auskunft über die jeweiligen Einreisebestimmungen.

### **Gesundheit**

Impfvorschriften bestehen keine. Grundsätzlich sollte der Impfschutz gegen TETANUS, DIPHTHERIE und POLIO überprüft und ggf. aufgefrischt werden.

## **Fahrzeug**

Diese Reise wird mit dem kombinierten 24-Sitzer-ROTEL-Bus durchgeführt. Die Mindestteilnehmerzahl liegt entsprechend bei 16 Personen.

## **Zusteigemöglichkeiten**

Im Verlauf des ersten bzw. letzten Reisetages besteht die Möglichkeit an verschiedenen Orten ein- bzw. auszusteigen. Genaueres teilen wir Ihnen ca. 4 - 6 Wochen vor Reisebeginn in einem Rundschreiben mit.

## **Übernachtungsplätze**

Übernachtet wird ausschließlich auf guten Campingplätzen.

## **Mitnahmeempfehlungen**

- Die Stromspannung in Schweden liegt bei 220 V / 50 Hz. Akkus können an einer Steckerleiste am Fahrzeug aufgeladen werden.
- Bitte beachten Sie auch unsere allgemeinen Mitnahmeempfehlungen im Jahreskatalog auf Seite 171.

## **Kleidung**

Bringen Sie warme Kleidung mit (Pullover, Anorak und Kopfbedeckung). Regenschutz nicht vergessen!

## **Zahlungsmittel**

Schweden ist auf dem Weg in eine bargeldlose Wirtschaft. Daher werden alle Kleinstbeträge mit der Karte bezahlt. Viele Geschäfte und Museen akzeptieren kein Bargeld mehr. Deswegen bitten wir Sie, dass Sie unbedingt eine Kredit- oder EC-Karte mitnehmen.  
1 EURO = ca. 10,00 SEK.

## **Einkauf / Verkaufsveranstaltungen**

Gränna: Herstellung von Polkagrisar (Zuckerstangen)

## **Mobiltelefon**

Land	D1	D2	E-Plus	O2	Einschränkungen
Schweden	X	X	X	X	keine

Änderungen vorbehalten

Stand: 05.08.19  
Gültig für 2020

**Wir wünschen Ihnen eine schöne Reise!**



**D a s R o l l e n d e H o t e l**

Rotel Tours  
Herrenstr. 11  
D-94104 Tittling  
Tel: 08504-404-30  
Fax: 08504-404-27  
[www.rotel.de](http://www.rotel.de)