

# Expeditionsreise Sudan - Äthiopien

**43b**

Rotel  
2021

- Die drei großen Hauptstädte der Schwarzen Pharaonen: Meroe, Napata, Kerma
- Djebel Barkal, Heiliger Berg der Nubier mit mächtigem Amun-Tempel
- Khartoum, Hauptstadt des Sudan mit hervorragendem Museum
- Addis Abeba, Hauptstadt von Äthiopien
- Felsenkirchen von Lalibela
- Gondar, ehemalige Residenzstadt der Könige



22 Tage Reisepreis - siehe Jahreskatalog

## **Charakter der Reise**

Zwischen Wüste und fruchtbarem Niltal stoßen wir auf die Zeugnisse der alten Nubier im heutigen Nordsudan. Die Schwarzen Pharaonen Nubiens herrschten fast 3000 Jahre lang über weite Teile des Landes. Dabei hinterließen sie riesige Pyramidenfelder, Gräber und Pharaonentempel mit einer ganz eigenen Prägung. Äthiopien ist ein Land mit bewegter Geschichte: Ägypter, Perser und Christen hinterließen ihre Spuren. Wir erleben für uns fremde und ursprüngliche Riten hautnah und erhalten Einblick in das kulturelle Leben unterschiedlicher äthiopischer und sudanesischer Stämme.

## **Tagesprogramm**

### **1. Tag: Flug nach Addis Abeba**

Linienflug nach Addis Abeba in Äthiopien. Der Treffpunkt und die Abflugzeit werden Ihnen 6 bis 8 Wochen vor Reisebeginn bekannt gegeben.

### **2. Tag: Addis Abeba - Debre Berhan**

Die Reise führt in das nordäthiopische Hochland, dem historischen Kernland der staatstragenden, christlichen Völker der Amharen und Tigray. Die Straße verläuft durch eine nahezu baumlose Hochebene mit zahlreichen kleinen Dörfern und bietet immer wieder grandiose Ausblicke in tief eingeschnittene Schluchten.

### **3. Tag: Debre Berhan - Kambolcha**

Auffahrt zu dem 587 m langen Termaber-Tunnel (3.250 m), der von den Italienern unter Mussolini gebaut wurde. Mit etwas Glück sieht man die nur in Äthiopien anzutreffenden Gelada-Paviane. Nach dem kleinen Bergdorf Debre Sina führt die Fahrt steil hinunter auf die Talsohle des Ostafrikanischen Grabens (1.066 m). Den weiteren Weg über Robit, Senbete nach Kambolcha säumen Felder mit Sorghum, Teff - eine einheimische Getreideart- und Gemüse.

### **4. Tag: Kambolcha - Lalibela**

Bis Dese, Hauptstadt der ehemaligen Provinz Wollo, sind es nur mehr knapp 25 km. Die dabei zu überwindende Bruchstufe zählt zu den landschaftlichen Höhepunkten der heutigen Strecke. Anschließend führt die Fahrt über ein fruchtbares Hochland, dessen Gebirgszüge immer wieder von Flusstälern durchschnitten werden. Vorbei am Hayksee, dessen Kloster Istefanos in der Geschichte des christlichen Äthiopiens eine bedeutende Rolle spielte, kommen wir über Wichale nach Weldiya. Auf der Weiterfahrt nach Lalibela schraubt sich der von Chinesen ausgebaute Werota Highway zunächst in mächtigen Serpentinaen hinauf nach Dilb. Weiter geht es über ein Plateau in 3.000 m Höhe über dem Meeresspiegel, bis wir bei Daschenna die Abzweigung nach Lalibela erreichen. Nach ca. 60 km Fahrt, durch die eindrucksvolle Landschaft der historischen Provinz Lasta, erreichen wir Lalibela.

### **5. Tag: Lalibela**

Lalibela (2.630 m) liegt am Fuß des mächtigen, weithin sichtbaren Mount Abune Yosef. In dieser abgeschiedenen Bergwelt errichtete im 12./13. Jahrhundert König Lalibela aus der Zagwe Dynastie die weltweit einzigartigen Felsenkirchen, die seit 1978 zum UNESCO-Weltkulturerbe gehören. Sie werden oft als das 8. Weltwunder bezeichnet. Die Kirchen sind in zwei Gruppen angelegt, die voneinander durch den Jordanfluss getrennt sind. Besichtigung aller 11 Kirchen. Am Abend haben Sie die Möglichkeit an einem Folkloreabend teilzunehmen.

### **6. Tag: Lalibela - Gondar**

Unsere Fahrt führt uns heute durch eine wunderschöne Gebirgslandschaft über Debre Zebit, Debre Tabor - die ehemalige Hauptstadt Äthiopiens im 19. Jahrhundert zur Zeit des Kaisers Tewodros - Werota und Addis Zemen nach Gondar.

### **7. Tag: Gondar - Übernachtung in der Wüste**

Von Gondar aus machen wir uns auf den Weg zur Grenze in den Sudan. Die Grenzabfertigung kann zeitaufwändig sein. Anschließend führt die Fahrt durch die Wüste. Wir übernachten in der Wüste.

### **8. Tag: Übernachtung in der Wüste - Khartoum**

Die heutige Fahrt führt weiter durch die Wüste. Am Nachmittag erreichen wir Khartoum, Hauptstadt des Sudan. Khartoum ist Schmelztiegel der vielen Bevölkerungsgruppen, die den Sudan prägen. Khartoum ist der älteste Teil der Stadt. Omdurman, am Westufer des Nils, ist die alte Hauptstadt des Mahdi und Khartoum Nord die Nördlichste der drei Städte. Khartoum war 2005 Kulturhauptstadt der arabischen Welt. Anschließend haben wir Freizeit am Ufer des Nils.

### **9. Tag: Khartoum**

Wir haben einen ganztägigen Aufenthalt mit Besichtigungen in der sudanesischen Hauptstadt. In Omdurman, der historischen sudanesischen Hauptstadt auf der westlichen Seite des Nils, besuchen wir das Grabmal des berühmten Muhammad Ahmad und dessen Wohnhaus, in dem ein Museum eingerichtet ist. Omdurman ist eine geschäftige Stadt mit verwinkelten Gassen, Lehmhäusern und einem bunten Basar, der zum gemütlichen Bummeln einlädt. Anschließend besuchen wir das Nationalmuseum mit übertragenen Tempeln aus Nordnubien und den einzigartigen frühchristlichen Fresken der Kathedrale von Faras sowie das ethnografische Museum. Zum Sonnenuntergang besteht die Möglichkeit, eine Fahrt mit einem Schiff auf dem Blauen und Weißen Nil zu unternehmen.

### **10. Tag: Khartoum - Dongola**

Unsere heutige Fahrt führt uns durch die Nubische Wüste nach Dongola. Weite Ebenen und vereinzelt Buschwerk kennzeichnen diese Landschaft. Auf einer gut ausgebauten neuen Straße erreichen wir Dongola. Hier schlägt das Herz Nubiens, dessen lange und schillernde Vergangenheit sich neben antiken Bauwerken auch in einer eigenen Sprache widerspiegelt. Arabisch hört man hier selten. Grün wie eine Oase liegt die Stadt am Nil. Die Bevölkerung ist wohlhabend. Auf gut bewässerten Feldern gedeihen reichlich Obst und Gemüse. Plantagen von Dattelpalmen sind jedoch der wahre Reichtum der Stadtbewohner. Die Einwohner der Stadt sind eine Mischung aus Nubiern und Mamelucken. Ein Kuriosum an Farben und Fantasie sind die liebevoll geschmückten kleinen Pickup-Wagen, auf denen Menschen und Produkte in die Marktstadt gelangen. In dichten Reihen säumen sie den Rand des Marktes. Nördlich von Dongola übernachten wir im Rotel-Bus an einem typisch nubischen Haus bei einer einheimischen Familie.

### **11. Tag: Dongola - Kerma - Wawa**

Auf unserem Weg nach Norden durchqueren wir nun das Gebiet der Nubier, ein Volk, dessen Lebensraum größtenteils den Fluten des Assuan-Staudammes zum Opfer gefallen ist. Auffallend sind die großgewachsenen Menschen, Träger der ältesten hiesigen Kultur, mit eigener Sprache und berühmten farbenfroh bemalten Gehöften. Besuch von Kerma, Hauptstadt des nubischen Reiches im 3. und 2. Jahrtausend v. Chr. Hier stehen die „Deffufa“, wuchtige Ruinen von Tempelbauten aus Lehmziegeln, nur wenig jünger als die Pyramiden von Gizeh. Wir besteigen die westliche Deffufa, besichtigen die Ruinen der antiken Stadt und besuchen das sehr interessante Museum von Kerma. Bevor wir die beeindruckende Flusslandschaft des 3. Nilkatarakts genießen können, besuchen wir den selten besuchten, aber historisch bedeutsamen Granitsteinbruch in Tombos. Anschließend besichtigen wir den Tempel von Soleb, einer nubischen Variante der Großtempel des ägyptischen Pharaonenreiches, dessen Säulen an den Luxortempel erinnern. Die abenteuerliche Fahrt führt uns direkt in die Oase am Nil. Danach Fahrt nach Wawa und Übernachtung im Rotel-Bus an einem nubischen Gasthaus, nur einige Gehminuten vom Nil entfernt.

### **12. Tag: Wawa - Karima**

Wir verlassen den Norden des Sudan und fahren, vorbei an Dongola, quer durch die Einsamkeit der Nubischen Wüste Richtung Karima. Rechtzeitig zum Sonnenuntergang erreichen wir Karima und den heiligen Berg Djebel Barkal. Sie haben die Möglichkeit, den Djebel Barkal zu besteigen. Von oben bietet sich Ihnen ein herrlicher Blick auf das fruchtbare Niltal und die umgebende Wüste.

### **13. Tag Karima - Ausflug zum Djebel Barkal nach Nuri und El Kurru - Karima**

Am Morgen besichtigen wir den großen Tempel, der den Pharaonen des Neuen Reiches und dem Gott Amun geweiht war. Hier schlug über 1000 Jahre das religiöse Herz Nubiens. Neben dem Tempel gibt es noch eine Reihe von Granitpfeilern, die wohl einmal eine Wegbegrenzung bis zu den Ufern des Nils gebildet haben. Anschließend fahren wir ein kurzes Stück und gelangen zu den größten altsudanesischen Pyramiden, den Königspyramiden von Nuri: Grabpyramiden der 26. Dynastie und der des Pharaos Taharqa. Weiterfahrt nach El Kurru. Die Pyramiden und Grabanlagen bei El Kurru sind der älteste Teil des Friedhofes der nubischen Stadt Napata. Vielleicht haben wir die Gelegenheit, in die mit Wandmalereien verzierten Grabkammern des Königs Tanwetamani und seiner Mutter Qualhata hinunterzusteigen. Die Schwarzen Pharaonen regierten vom Ende des 8. bis zur Mitte des 7. Jahrhundert v. Chr. auch über Ägypten und beherrschten damit ein Großreich vom heutigen Khartoum bis zum Mittelmeer.

### **14. Tag: Karima - Meroe**

Unser heutiger Weg führt uns zu einem weiteren Highlight unserer Reise, den Königsgräbern von Meroe. Unser Weg führt mitten durch die Bayuda-Wüste. Wunderschön geformte Basaltvulkane wechseln ab mit flachen Kieselebenen und großen Wadis. Bei Atbara überspannt eine neue Brücke den Nil. Nachdem wir die Brücke überquert haben, fahren wir Nilabwärts bis Meroe. Am Nachmittag besichtigen wir das größte Pyramidenfeld der Antike. Dutzende schwarzer Pyramiden erheben sich aus dem Wüstensand. Wir haben die Möglichkeit mit einem Dromedar und einheimischen Führer das Pyramidenfeld zu erkunden. Übernachtung in herrlicher freier Natur in der Nähe der Pyramiden.

### **15. Tag: Meroe - Naga**

Den Morgen beginnen wir mit einem kurzen Rundgang durch die königliche Stadt von Meroe. Danach führt uns die Fahrt an Shendi vorbei nach Musawwarat as-Sufra. Die so genannte „Große Anlage“ mit seltenen Elefantendarstellungen ist ein Tempelkomplex mit labyrinthartig angelegten Höfen, Rampen, Hochkorridoren und Terrassen, die in den letzten Jahrhunderten vor Chr. errichtet wurde. Seit den 90er Jahren arbeiten hier Archäologen der Berliner Humboldt-Universität. Der kleinere Tempel des Löwengottes Apedemak wurde Ende der 60er Jahre ausgegraben und vollständig rekonstruiert. Er vermittelt einen guten Eindruck von der Baukunst und Kultur der Meroiten. Wir verlassen die bezaubernde Berglandschaft von Musawwarat as-Sufra und fahren durch die Wüste zu den außerordentlich gut erhaltenen Tempeln von Naga. Sehenswert ist der Amun-Tempel, der vermutlich nach einem Erdbeben mit seiner Allee aus Widdersphinxen zusammenstürzte. Berühmt ist der „Römische Kiosk“ aus dem 3. Jahrhundert nach Chr., eindeutig griechisch-römisch in seiner Ausprägung. Dieses Prozessionsheiligtum vor dem Löwentempel verkörpert den südlichsten bekannten Einfluss römischer Architektur in Afrika. Übernachtung in der Wüste in der Nähe von Naga

### **16. Tag: Naga - Khartoum**

Wir verlassen Naga und fahren durch das langgestreckte Wadi Awtib. Wir fahren durch eine Steppenregion, die schon innerhalb des Regengürtels liegt und ihren Bewohnern die Lebensgrundlage für eine halbnomadische Lebensweise bietet und biegen später ab auf eine Asphaltstraße, die uns zurück nach Khartoum bringt. Am frühen Nachmittag erreichen wir Khartoum.

### **17. Tag und 18. Tag: Khartoum - Übernachtung in der Wüste - Gondar**

Auf der uns bereits bekannten Strecke geht es wieder zurück nach Gondar.

### **19. Tag: Gondar - Bahir Dar**

Am Vormittag besichtigen wir die 7000 qm große Burganlage mit dem Schloss des Stadtgründers Kaiser Fasilidas. Ein Kleinod unter den äthiopischen Kirchen stellt das auch aus der Blütezeit Gondars stammende Kloster Debre Berhan Selassie dar. Die Wandmalereien der Kirche gehören zu den bedeutendsten Beispielen äthiopischer Ikonografie. Nach dem Mittagessen fahren wir nach Bahir Dar am Südende des Tanasees. Sie haben Freizeit zu Spaziergängen am Ufer des Tanasees oder zum Erholen.

### **20. Tag: Bahir Dar - Debre Markos**

Fahrt zu den ca. 30 km entfernten Tisisatfällen. Vor allem nach der Regenzeit stürzen hier die Wassermassen des großen Abay (Blauer Nil) von der Höhe des Tanasees hinunter in das tief eingeschnittene Nilbett. Anschließend Fahrt über viele kleine Streusiedlungen durch das fruchtbare Hochland der Provinz Gojam, Hauptanbauggebiet der einheimischen Getreideart Teff, nach Debre Markos.

### **21. Tag: Debre Markos - Addis Abeba - Rückflug**

Eindrucksvolle Fahrt hinunter zur canyonartigen Schlucht des Blauen Nils. Eine weitgespannte Brücke überquert den Blauen Nil, der von hier aus noch weit über 1000 km zurücklegen muss, ehe er sich mit dem Weißen Nil im Sudan zum großen Strom vereinigt. Nach vielen Serpentinaen erreicht die Straße wieder Hochlandhöhe und führt uns zum berühmten Kloster Debre Libanos. Über der Schlucht eines Seitenflusses des Blauen Nils gelegen wurde dieses Kloster von dem bedeutendsten äthiopischen Heiligen Tekla Heimanot im 13. Jahrhundert gegründet. Es ist auch das reichste und einflussreichste Kloster des Landes. Über den mit dichten Eukalyptushainen bepflanzten Entoto-Gebirgszug erreichen wir Addis Abeba. Transfer zum Flughafen und Rückflug.

### **22. Tag: Rückflug**

Stand: August 2020

Gültig für 2021

## **Im Reisepreis enthaltene Leistungen**

- Deutschlandweite Anreise mit der Bahn zum Abflugort und zurück in der 2. Klasse
- Linienflug mit Lufthansa oder einer anderen Fluggesellschaft von Frankfurt nach Addis Abeba und zurück in der Economy-Klasse, alle Transfers
- Luftverkehrssteuer, Flughafenengebühren, Treibstoffzuschlag
- Rundreise mit dem kombinierten 20-Sitzer-Allradbus
- Übernachtung im Rollenden Hotel
- ROTEL-Frühstück und ROTEL-Abendessen
- Mehrmals Abendessen in landestypischen Lokalen
- Im Sudan mehrmals mittags ROTEL-Lunchpaket
- Deutsche ROTEL-Studienreiseleitung
- Örtliche Führer und Begleiter

## **Im Reisepreis nicht enthalten**

### **Eintrittsgelder**

Bei Teilnahme an allen Besichtigungen sollten Sie mit ca. 100 € für Äthiopien und ca. 140 USD für den Sudan rechnen. Selbstverständlich werden Gruppenpreise, soweit sie eingeräumt werden, an Sie weitergegeben.

### **Fakultative Programme**

5. Tag: Lalibela: Folkloreabend, Dauer: ca. 1 Std. (ca. 10 €)

9. Tag: Khartoum: Bootsfahrt auf dem Nil, Dauer: 1 Std. (ca. 15 USD €)

14. Tag: Meroe: Dromedar-Ritt, Dauer: ca. 1 Std. (ca. 15 USD)

Unser Reiseleiter ist Ihnen bei Buchung fakultativer Programme behilflich. Wir übernehmen als Reiseveranstalter keine Durchführungsgarantie und Haftung, da dieses von örtlichen Veranstaltern angeboten und auf Eigeninitiative durchgeführt wird.

### **Weitere Nebenausgaben**

- Anschlussflüge, Visakosten, Reiseversicherungen.
- Ausgaben persönlicher Art: Mittagessen, Getränke, Souvenirs etc.
- polizeiliche Registrierung in Khartoum: ca. 50 €
- evtl. anfallende Foto- und Videogebühren

### **Trinkgelder**

Trinkgelder sind in der Reisebranche üblich. Viele Gäste erwarten von uns eine Empfehlung über die Höhe des Trinkgeldes speziell für unseren ROTEL-Reiseleiter bzw. ROTEL-Fahrer. Bei Zufriedenheit mit der Leistung unserer Mitarbeiter empfehlen wir jeweils etwa 1 - 2 € pro Tag zu geben. Bitte übergeben Sie Trinkgeld immer persönlich an unsere Mitarbeiter. Bei Zufriedenheit fallen für örtliche Führer und Begleiter Trinkgelder an.

## Hinweise für die Reise

### Einreisebestimmungen und Visabesorgung

Deutsche, Österreicher, Schweizer und Niederländer benötigen bei Antritt der Reise einen noch 6 Monate gültigen Reisepass mit mindestens fünf freien Seiten. Achten Sie bitte darauf, dass in Ihrem Reisepass **kein israelischer Stempel bzw. kein entsprechendes Visum** eingetragen ist. Besondere Geräte wie Kameras, Laptops oder wertvolle Gegenstände sind bei Ankunft zu deklarieren.

Für Äthiopien und Sudan sind Visa erforderlich. Visa werden falls möglich von uns besorgt. Entsprechende Unterlagen erhalten Sie etwa **6 - 8** Wochen vor Reisebeginn. Gäste mit anderer Staatsangehörigkeit erhalten von uns gerne Auskunft über die jeweiligen Einreisebestimmungen und Visabesorgung.

### Gesundheit

Grundsätzlich sollte der Impfschutz gegen TETANUS, DIPHTHERIE und POLIO überprüft und ggf. aufgefrischt werden.

- Malaria

Bitte beginnen Sie rechtzeitig vor Reisebeginn mit der Einnahme einer Malariaprophylaxe. Ebenso wichtig ist die weitere Einnahme nach Ende einer Reise.

Es gibt eine ganze Reihe von Medikamenten gegen Malaria. Welches im Einzelfall das Richtige ist, lässt sich nur im Rahmen einer individuellen Beratung durch einen Arzt klären. Faktoren sind z. B. individuelle Verträglichkeit, Aufenthaltsdauer, bereistes Gebiet (teilweise Anpassung der Erreger an bestimmte Wirkstoffe), Art der Malaria usw.

Schützen Sie sich in den Morgen- und Abendstunden vor Mückenstichen durch langärmelige Kleidung und Insektenschutzmittel. Nur ein Teil der Mücken überträgt Malaria. Weniger Stiche bedeuten damit auch ein geringeres Infektionsrisiko. Einen weiteren wichtigen Beitrag leistet außerdem unser spezielles Mückennetz für die Rotelkabine (siehe unter Mitnahmeempfehlungen).

- Gelbfieber

Für diese Reise ist eine Gelbfieberimpfung erforderlich.

### Internationalen Impfausweis nicht vergessen!

- Empfehlenswert ist auch ein Impfschutz gegen Hepatitis A und Typhus.

- Bitte beachten Sie, dass sich Impfbestimmungen kurzfristig ändern können. Lassen Sie sich individuell von Ihrem Hausarzt beraten.

- Seit geraumer Zeit übernehmen einige Krankenkassen bestimmte Reiseimpfungen. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrer Krankenkasse.

### Allgemeine Verhaltensmaßnahmen - UNBEDINGT BEACHTEN!

#### - Fotografieren/ Filmen

Das Fotografieren und Filmen von Militäreinrichtungen, Uniformierten und strategisch bedeutenden Objekten (Ministerien, militärische und polizeiliche, sowie andere öffentliche Einrichtungen aller Art, Bahnhöfe, Brücken, Flugplätze, selbst Friedhöfe) ist verboten. Sehr zurückhaltend sollte man außerdem beim Fotografieren von Frauen, uniformierten Personen und Bettlern sein und dies niemals ohne Einwilligung tun.

#### - Kleidung

Hinweis: Insbesondere der Sudan ist sehr vom Islam geprägt. Achten Sie bei Besichtigungen und Stadtrundgängen auf angemessene Kleidung, d. h. Herren dürfen keine kurzen Hosen, Frauen keinesfalls Shorts, kurze Röcke oder schulterfreie Kleider tragen!

Als Gast sollte man sich in den islamisch geprägten Gebieten von Sudan den Verhaltensregeln anpassen. Empfohlen wird weite, Arme und Beine bedeckende Kleidung, die auch gegen Moskitoattacken schützt.

Empfehlenswert sind leichte, bequeme Baumwollkleidung. Für die Nächte, insbesondere die kühlen Morgen- und Abendstunden empfehlen wir wärmere Kleidung mitzubringen. Sandalen, feste Laufschuhe und Regenschutz nicht vergessen!

Kopfbedeckung ist nicht erforderlich, aber gegen Sonne und Staub gelegentlich sinnvoll.

### **Programmdurchführung**

Diese Reise ist eine Expeditionsreise auf teilweise unwegsamen und schwierigen Pisten. Unvorhergesehene Zwischenfälle und Verzögerungen müssen in Kauf genommen werden. Änderungen und Improvisationen durch unseren Reiseleiter sind nicht zu vermeiden. Trotzdem sind wir natürlich bemüht mehr statt weniger zu zeigen.

### **Fahrzeug und Gepäck**

Diese Reise wird mit dem kombinierten 20-Sitzer-Allrad-ROTEL-Bus durchgeführt. Die Mindestteilnehmerzahl liegt entsprechend bei 15 Personen.

Wegen der begrenzten Staufläche wird bei diesem Fahrzeugtyp das Gepäck tagsüber in der Rotelkabine untergebracht. Sie haben jeden Tag Zugang zu Ihrem Gepäck. Eine Kofferausgabe alle 3 Tage, wie sonst auf unseren Reisen üblich, entfällt. Eine 3-Tage-Tasche, mit der die Zeit bis zur nächsten Kofferausgabe überbrückt wird, ist nicht notwendig. Bitte nehmen Sie aus Platzgründen **nicht zu viel Gepäck** mit.

### **Örtliche Führer**

An manchen Orten ist ein örtlicher Führer vorgeschrieben. Unser Rotel-Reiseleiter begleitet die Gruppe und ergänzt die Ausführungen des Führers.

### **Mitnahmeempfehlungen**

Die Stromspannung in Äthiopien liegt bei 220 V / 50 Hz. Im Sudan liegt die Stromspannung bei 220/240 V / 50 Hz. Die jeweiligen Adapter sollen mitgeführt werden. Mit Stromausfällen muss gerechnet werden. Akkus können an einer Steckerleiste am Fahrzeug aufgeladen werden.

Nehmen Sie eine Stirn- oder Taschenlampe mit. Mücken- und Sonnenschutz nicht vergessen!

Außerdem empfehlen wir Ihnen die Mitnahme eines speziell für die Rotelkabine angefertigten **Moskitonetzes in Kastenform** sowie eines faltbaren **10-Liter Wassersacks**. Das Moskitonetz lässt sich problemlos in jeder Rotelkabine befestigen. Entsprechende Befestigungshaken sind in allen unseren Fahrzeugen weltweit vorhanden. Es gibt Moskitonetze für Einzel- und Doppelkabinen.

Diese Moskitonetze sind erhältlich bei Firma Pritz in 94032 Passau (Web: [www.pritz-shop.de](http://www.pritz-shop.de), e-mail: rotel@pritz-shop.de, Tel.: +49(0)851-36220, Fax: +49(0)851-35914) zum Preis von 32 € für Einzelkabinen sowie 50 € für Doppelkabinen (plus Versandkosten). Die Bestell-Nr. ist 115059.

Firma Pritz bietet auch einen faltbarer 10-Liter Wassersack zum Spezialpreis von 7,25 € (plus Versandkosten) an.

Bitte beachten Sie auch unsere allgemeinen Mitnahmeempfehlungen im Jahreskatalog auf Seite 163.

### **Zollbestimmungen**

Einfuhrverbot besteht für alkoholische Getränke, Schweinefleisch sowie Zeitschriften und Medien, die gegen islamische Wertvorstellungen gerichtet sind. Ebenso verboten ist der Import von Erzeugnissen aus Israel.

Ausfuhrverbot besteht für Funde aus den antiken Grabungsstätten sowie für geschützte Pflanzen und Tiere (Elfenbein).



### Zahlungsmittel

Für den Umtausch vor Ort empfehlen wir Ihnen Euro in bar mitzunehmen. Lediglich für die Eintritte im Sudan bitten wir Sie USD in bar mitzunehmen. Bitte bringen Sie nur neue US-Dollarscheine, die nach 2006 gedruckt wurden, auf die Reise mit. Internationale Kreditkarten werden nur in größeren Städten akzeptiert, im Sudan werden sie nicht akzeptiert. Reiseschecks werden nur in US-Dollar in größeren Städten akzeptiert, im Sudan auch nur beschränkt angenommen. Die Wechselquittungen müssen unbedingt aufbewahrt werden, denn es gibt hohe Strafen für Geldwechsel auf dem Schwarzmarkt im Sudan. Die Ein- bzw. Ausfuhr der Landeswährung von Äthiopien von mehr als 200 Birr ist verboten, die Landeswährung vom Sudan nicht erlaubt.

Land	Währung	Int. Kürzel	Kurs
Äthiopien	Birr	ETB	1 EUR = ca. 38,30 ETB
Sudan	Pfund	SDG	1 EUR = ca. 60,00 SDG

### Zeitunterschied

Der Unterschied zur Mitteleuropäischen Zeit (MEZ) beträgt in Addis Abeba +2 Stunden.

### Mobiltelefon

Im Sudan ist die Netztechnik GSM 900/1800 in Gebrauch. Derzeit gibt es einen Roamingvertrag mit Anbietern im Sudan von E-Plus, O2 und Vodafone. In Äthiopien gibt es derzeit einen Roamingvertrag mit dem Anbieter E-Plus, Telekom Deutschland und Vodafone.

Änderungen vorbehalten

Stand: 04.08.20  
Gültig für 2021

**Wir wünschen Ihnen eine schöne Reise!**



**D a s R o l l e n d e H o t e l**

Rotel Tours  
Herrenstr. 11  
D-94104 Tittling  
Tel: 08504-404-30  
Fax: 08504-404-27  
[www.rotel.de](http://www.rotel.de)